

Legenda (navrhovaná opatření)

- chodníky a pěší vazby
- infrastruktura pro pěší a cyklisty
- ↔ pěší vazby přes vozovku (přechody pro chodce / místa pro přecházení)
- ||||| úsek průtahu s nutným zklidněním dopravy prostřednictvím úpravy šířky hlavního dopravního prostoru (vozovky) na parametry odpovídající rychlosti 50 km/h
- zastávky BUS
- prostranství s navrhovanou komplexní úpravou
- P parkoviště / parkovací stání

Schéma navrhovaných opatření


Koncepce dopravy v obci Deštné v Orlických horách

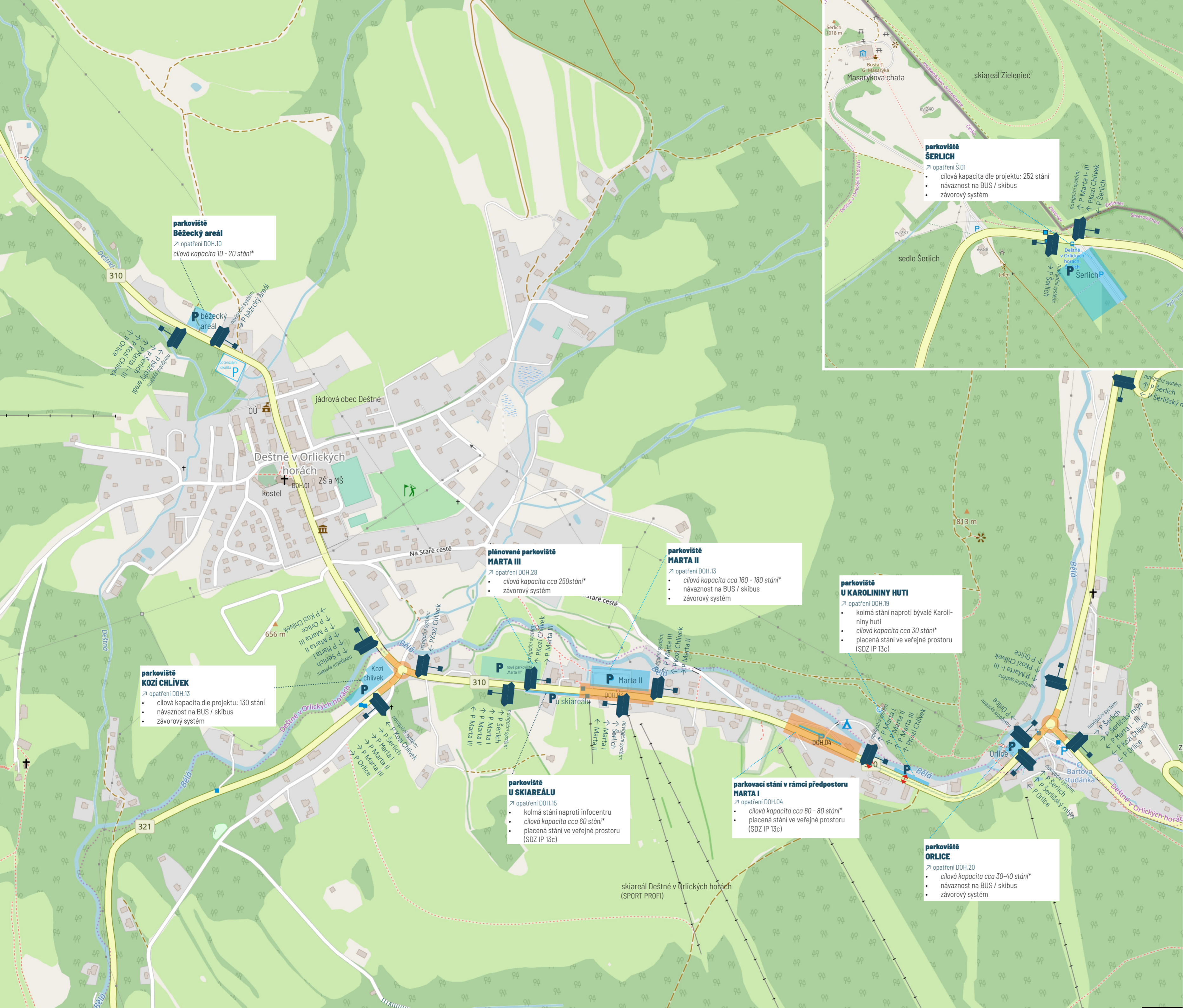


**VOJTĚCH
NOVOTNÝ**
mobility consultancy & advisory

Legenda (návštěvnícké parkování)

P parkoviště / parkovací stání

 orientační pozice orientačního systému navádění motoristů k volným parkovacím stánům



parkoviště Běžecský areál
opatření DOH.10
cílová kapacita 10 - 20 stání*

parkoviště SERLICH
opatření S.01
• cílová kapacita dle projektu: 252 stání
• návaznost na BUS / skibus
• závorový systém

plánované parkoviště MARTA III
opatření DOH.28
• cílová kapacita cca 250 stání*
• závorový systém

parkoviště MARTA II
opatření DOH.13
• cílová kapacita cca 160 - 180 stání*
• návaznost na BUS / skibus
• závorový systém

parkoviště U KAROLININY HUTI
opatření DOH.19
• kolmá stání naproti bývalé Karolininy huti
• cílová kapacita cca 30 stání*
• placená stání ve veřejné prostoru (SDZ IP 13c)

parkoviště KOZÍ CHLÍVEK
opatření DOH.13
• cílová kapacita dle projektu: 130 stání
• návaznost na BUS / skibus
• závorový systém

parkoviště U SKIAREÁLU
opatření DOH.15
• kolmá stání naproti infocentru
• cílová kapacita cca 60 stání*
• placená stání ve veřejné prostoru (SDZ IP 13c)

parkovací stání v rámci předpostoru MARTA I
opatření DOH.04
• cílová kapacita cca 60 - 80 stání*
• placená stání ve veřejné prostoru (SDZ IP 13c)

parkoviště ORLICE
opatření DOH.20
• cílová kapacita cca 30-40 stání*
• návaznost na BUS / skibus
• závorový systém

Schéma koncepce návštěvníckého parkování

Koncepce dopravy v obci Deštné v Orlických horách