Obec Deštné v Orlických horách

Operační plán

zimní údržby komunikací
v obci Deštné v Orlických horách

I. Úvod

Tento operační plán je zpracován pro výkon zimní údržby silniční sítě na zimní období 2025-2026 podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně smlouvy o dílo mezi ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje a. s. a obcí Deštné v Orlických horách pro zimní sezónu 2025-2026, která vyčerpávajícím způsobem řeší možnosti Obce Deštné v Orlických horách a je základním právním dokumentem při výkonu zimní údržby silniční sítě v obci Deštné v Orlických horách.

Realizátorem výkonu zimní údržby v obci Deštné v Orlických horách a odpovědnou organizací za sjízdnost silnic v obci Deštné v Orlických horách v rozsahu ustanovení tohoto operačního plánu v zimním období 2025-2026 je Obec Deštné v Orlických horách, zastoupená starostkou obce. Pohotovost zimní údržby bude vyhlášena od 1. 11. 2025 do 31. 3. 2026. Pokud dojde ke zhoršení povětrnostních podmínek mimo toto období, bude pohotovost vyhlášena podle potřeby.

Výkon zimní údržby se bude provádět silami a prostředky, jak je uvedeno v podrobném rozboru dále.

Veškerým činnostem při výkonu zimní údržby bude věnována zvýšená péče a tyto činnosti budou neustále v rámci možností zkvalitňovány. Případné nedostatky budou operativně řešeny. Všichni pracovníci, kteří se budou přímo nebo nepřímo podílet na výkonu zimní údržby, budou před zahájením zimní údržby podrobně seznámeni s tímto zpracovaným operačním plánem a s veškerou problematikou výkonu zimní údržby, se zaměřením hlavně na technologii posypu.

Před zahájením zimní údržby bude provedeno školení pracovníků určených pro výkon zimní údržby o bezpečnosti práce, zaměřené především na ztížené podmínky zimního charakteru.

Čerpání přesčasových hodin nad limit bude řešeno proplacením, příp. udělením náhradního volna.

II. Stanovení pořadí důležitosti pro zimní údržbu silnic
(viz mapová příloha)

a) **I. pořadí důležitosti** (na mapě označeno zelenou barvou)

II/310 Úhor – Jedlová – Orlice 4,661 km (provádí ÚS KHK)

II/321 Křižovatka na RK – na konec obce 1,979 km (provádí ÚS KHK)

a místní komunikace k čp. 426 (hasičská zbrojnice), zabezpečení odjezdů autobusů (zastávky na parkovištích u hotelu Národní dům a Orlice)

b) **II. pořadí důležitosti** (na mapě označeno modrou barvou)

- místní komunikace pod kostelem po čp. 385 (Michelovi u vleku Špičák) a po čp. 383 (Netikovi), sídliště rodinných domů pod kostelem, ulice k čp. 443 (Škodovi), ulice s bytovými domy pod kostelem, ulice za Národním domem po odbočku k čp. 105 (Anička), odbočka k čp. 471 a 475, k čp. 453, u čp. 453 vlevo - jednosměrná ulice k čp. 406, k čp. 125 (školní jídelna - rampa), Stará cesta po čp. 424 (Kotyzovi) a čp. 466 (Schejbalovi), odbočka k přečerpávací čov. kolem čp. 345 (Havlovi), místní komunikace na čp. 266 (Vesmír) od čp. 220 (Kozího chlívku), čp. 429 (benzinová čerpací stanice), od čp. 332 (HS) k čp. 333 (Kábrtovi), odstavné parkovací plochy u čp. 366 (prodejna Orlického konzumu v Jedlové v Orlických horách), velké parkoviště, odstavné parkovací plochy u Marty I a vedle pily
- posypem se udržují pouze nebezpečná místa

c) **III. pořadí důležitosti** (na mapě označeno žlutou barvou)

- parkoviště naproti čp. 61 (obecní úřad), cesta na ČOV, místní komunikace na Dříš po čp. 29 (chata Kukačka), místní komunikace k čp. 58, odbočka u čp. 135 (hájovna LČR), k čp. 364 (Cejnarovi), komunikace k čp. 161, místní komunikace od lanového parku směr Jedlová čp. 239, parkoviště v Jedlové (u RKR), parkoviště naproti hotelu Orlice, místní komunikace od odbočky k Šerlišskému Mlýnu po Esíčko, parkoviště na Šerlichu, k čp. 65 (Detecha), odbočka u čp. 100 (Fabiánovi na Plasnicích), místní komunikace od čp. 94 po ev.č. 148 (Plasnice kolem zbouraného kravína k Abelovým), kolem kapličky na Plasnicích
- posypem se neudržují, v případě náledí pouze nebezpečná místa
- II/310 Orlice-Luisino Údolí 2,900 km (provádí ÚS KHK)

d) **IV. pořadí důležitosti** (na mapě barevně nevyznačeno)

- dokončení nedodělků po obci, plnění objednávek od místních občanů, rekreačních chat, hotelů a chalupářů

e) **V. silnice v zimě neudržované** (na mapě označeno černou barvou)

- od čp. 466 (Schejbalovi) k čp. 155 (chata Orličan), příjezdová cesta k čp. 346(Zajícovi), od RKR k čp. 234 (Pohlovi), od RKR na Mnichovou k č.ev. 0282, k č.ev. 0256 (chata Radost), od zastávky autobusu na Plasnicích čp. 101 k č.ev. 147, k čp. 37 (Abelovi v Koutě) od kostelíku na Šedivinách, od čp. 453 k čp. 157 (chata Perla), od čp. 239 (Krystýna) po čp. 486, od kostela sv. Matouše kolem altánu k čp. 273, příjezdová cesta k čp. 331, tyto komunikace budou v zimním období bezúplatně udržovány pouze v nejnutnějším rozsahu dle potřeb trvale bydlících občanů
- komunikace od č.ev. 0281 (penzion Satelit) k č.ev. 0131 (Plockovi), od čp. 29 (Kukačka) po čp. 37 (Abelovi v Koutě), od čp. 266 (Vesmír) k č.ev. 272, od čp. 424 (Kotyzovi) k čp. 333 (Kábrtovi), od čp. 424 (Kotyzovi) pěšina k obchodu, tyto komunikace se neudržují ani v případě úplaty

- komunikace k čp. 202 (Zářecký) a k č.ev. 0183 (Slámovi), komunikace k čp. 322 (Masarykova chata), komunikace v lokalitě „Nad starou cestou“ pouze za úplatu
- na těchto MK je údržba technicky i ekonomicky mimořádně náročná

III. Časové limity k odstranění závad na komunikacích

a) komunikace v I. pořadí důležitosti – zmírnění závad ve sjízdnosti do **3 hodin** od zjištění závady nebo ukončení spadu náledí a srážek

b) komunikace v II. pořadí důležitosti – zmírnění závad ve sjízdnosti do **6 hodin** od zjištění závady nebo ukončení spadu náledí a srážek

c) komunikace ve III. pořadí důležitosti – zmírnění závad ve sjízdnosti do **12 hodin** od zjištění závady nebo ukončení spadu náledí a srážek

d) komunikace ve IV. pořadí důležitosti – zmírnění závad ve sjízdnosti do **18 hodin** od zjištění závady nebo ukončení spadu náledí a srážek

e) komunikace v V. pořadí důležitosti - zmírnění závad ve sjízdnosti dle možností

Doba uvedená výše se počítá od okamžiku, kdy odpovědný pracovník zjistil závadu ve sjízdnosti, nebo kdy se o ní organizace dozvěděla.

IV. Údržba chodníků a přechodů pro chodce

- **chodníky v majetku obce se udržují v tomto pořadí:**

a) I. pořadí důležitosti

od čp. 125 (škola) na rozcestí Staré cesty, od kostela k čp. 411 (pizzerie Zlatý Golem), od čp. 2 (hotel Národní dům) k parkovišti před čp. 61 (obecní úřad), před čp. 61 (obecní úřad), od čp. 61 (obecní úřad) ke kostelu, od čp. 127 po čp. 131

b) II. pořadí důležitosti

od čp. 429 (benzinová čerpací stanice) k čp. 164 (zdravotní středisko), přístupový chodník do čp. 164 (zdravotní středisko), přístupový chodník ke kostelu

c) neudržované chodníky

část chodníku u kostela – od přechodu pro chodce po čp. 127

- posypem se neudržují, v případě náledí pouze nebezpečná místa
- vlastník chodníku je povinen zajišťovat jeho údržbu na vlastní náklady
- údržba se zajišťuje pouze na určených přechodech pro chodce, tj. před školou

V. Jednotlivé druhy činnosti zimní údržby

Při zimní údržbě bude Obec Deštné v Orlických horách provádět:
- seškrabování sněhu k okrajům vozovky,
- posyp vozovek inertním materiálem (písek, drť frakce 4/8),
- podle potřeby frézováním a občasným odklizením nahromaděného sněhu z kritických míst (např. centrum obce).

1) **Odklízení sněhu mechanickými prostředky**

Patří k nejhospodárnějším technologiím zimní údržby. Je to současně i nejméně škodlivý způsob odstraňování sněhu, použitelný na všech komunikacích.

Při odstraňování sněhu mechanizačními prostředky je nutno mít na zřeteli, že:
- sníh by měl být odstraňován dříve, než jej provoz zhutní, protože s narůstající tvrdostí sněhu roste i pracnost jeho uvolnění

Odklízení nakypřeného nebo rozbředlého sněhu se šetří náklady na zimní údržbu. Je nutné dbát na hospodárnost – vyhrnovat po trase, zbytečně se nevracet a nepřejíždět.

K odklízení sněhu se budou používat následující mechanismy:

Multicar	H01 9306
Zetor Horal	RK 46-96
Zetor Forterra	H01 9274
KIOTI	H030848

Sněžná traktorová fréza
Rider Stiga
smluvně: traktor Case JXU 105, traktorbagr JCB, Zetor Proxima, BCS Vulcan 950MT, UNC

S odklízením sněhu se začíná na počátku sněžení, pokud vrstva sněhu není příliš vysoká, tj. na vozovkách v I. pořadí důležitosti přibližně 5 cm, na vozovkách ve II. pořadí důležitosti přibližně 10 cm (přizpůsobit konzistenci sněhu).

Při odstraňování sněhu mechanickými prostředky na silniční síti je nutné zvlášť věnovat pozornost autobusovým zálivům.

Na komunikacích, kde jsou v krajnicích pevné překážky (stromy, sloupy), je nutné při pluhování zachovat v okolí těchto pevných překážek bezpečnostní boční odstup pracovní části radlice minimálně 0,5 m od těchto překážek. Pro rozšíření průjezdného profilu bude v těchto místech použita sněhová traktorová fréza.

Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

Při práci je třeba zásadně používat zvláštní výstražná světla oranžové barvy a dbát na řádné osvětlení vozidel včetně odrazek.

Je nutné dodržovat všechna pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Alespoň jedenkrát týdně se věnovat řádné údržbě mechanizace.

VI. Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných vrstev sněhu posypem inertními materiály

Na silnici č. II/310 Úhor – Jedlová – Orlice a II/321 Křižovatka na RK – na konec obce provádí posyp technickou posypovou solí ÚS KHK.

Na ostatních komunikacích a chodnících může být prováděn pouze občasný posyp inertním posypem, a to na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně-technický stav komunikace nebo chodníku (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, náledí apod.).

K posypu bude používán netříděný písek nebo drť. Účinek posypu tímto inertním materiálem spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy ledu nebo uježděného sněhu, čímž zvýší koeficient podélného tření. Posyp se neprovádí do vrstvy čerstvě napadaného sněhu a do vrstvy neuježděného sněhu. Posyp se provede až po ukončení pluhování.

Přímé rovinné úseky se sypou dávkou od 60 do 100 g/m^2. Dopravně exponované úseky (směrové oblouky, křižovatky, klesání, stoupání) a úseky, na nichž lze očekávat potřebu náhlého brzdění, se sypou dávkou do 300 g/m^2.

Posyp inertními materiály se provádí v celé šíři jízdních pruhů komunikace.

Úložiště posypového materiálu se nachází v areálu obecních garáží a požární zbrojnice naproti budově obecního úřadu.

VII. Úklid posypového materiálu

Pokud v průběhu zimního období dojde k odtání sněhových vrstev, bude přebytečný posypový materiál v intravilánu obce smeten ke krajnici, resp. k silniční obrubě.

VIII. Stanovení odvozních míst pro úklid sněhu

K účelu odvozu sněhu při provádění úklidu chodníků a veřejných prostranství se určují tato místa:

- v k. ú. Jedlová v Orlických horách pozemek parc. č. 198/1
- v k. ú. Deštné v Orlických horách pozemek parc. č. 786/3

IX. Plán činnosti při kalamitních situacích v zimní údržbě

V době vyhlášení kalamitní situace (tj. při spadu silné vrstvy sněhu, nepřetržitého sněžení, vzniku náledí, či spadu mrznoucího deště) bude zimní údržba prováděna přednostně na úsecích v I. pořadí důležitosti.

V tomto případě se počítá s využitím stroje typu traktorbagr JCB a v případě potřeby také s využitím externí techniky.

X. Odpovědní pracovníci

Ing. Simona Vlková, starosta obce – vedoucí zimní údržby
tel.: 494 663 187, 724 192 075

Aleš Ševců – zaměstnanec obce
tel.: 702 004 317

Michal Fabian – zaměstnanec obce
tel.: 725 351 297

sjednaná výpomoc:

- Jaroslav Jiroušek ml.
- Adam Kotyza
- Vilém Přikryl
- Sport profi s.r.o.
- ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s.
    - cestmistrovství Dobruška
    - cestmistrovství Rokytnice v Orlických horách

popř.
- Petr Verner
- Vladimír Kříž

XI. Schválení a nabytí účinnosti

Tento operační plán zimní údržby byl schválen zastupitelstvem obce Deštné v Orlických horách dne 4. 11. 2025, usnesením 9/26/2025 a nabývá účinnosti dnem schválení.

V Deštném v Orlických horách, dne 4. 11. 2025

Simona Vlková
starostka obce